

Comunicato Stampa

La rete autostradale della Repubblica Ceca si affida alle soluzioni Kapsch per diffondere le informazioni sul traffico ai viaggiatori

Già incaricata del sistema di pedaggio elettronico per i veicoli superiori alle 12 tonnellate, Kapsch Telematic Services GmbH, consociata di Kapsch TrafficCom, riceve un nuovo ordine dalla Repubblica Ceca

Lo scorso 14 settembre il Direktorat dell'Amministrazione delle Strade e Autostrade (RSD) della Repubblica Ceca ha firmato un contratto con Kapsch Telematic Services, consociata di Kapsch TrafficCom, per la fornitura e la gestione di 30 nuovi pannelli a messaggio variabile destinati all'installazione sulle autostrade ceche D1, D2 e D5 entro il 2010 per tenere costantemente informati e aggiornati gli automobilisti circa la situazione del traffico. Il valore della commessa è pari a 950 milioni di corone (ovvero 37,2 milioni di euro) e include anche l'implementazione di un sistema per il calcolo dei tempi di percorrenza.

La rete autostradale della Repubblica Ceca ospita già 46 pannelli a messaggio variabile prodotti da Kapsch, di cui 33 installati su una tratta particolarmente frequentata, l'autostrada D1 che collega Praga a Brno. L'autostrada D1 aggiungerà altri 4 pannelli, la D2 che porta fino al confine con la Slovacchia ne installerà 8, mentre la D5 diretta a Pilsen ne riceverà 18. Kapsch provvederà a sistemare 4 pannelli già entro l'anno in corso, e i rimanenti 26 entro la metà del 2010.

L'ampliamento del sistema di info-traffico, il cui ruolo è assolutamente rilevante per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale, soprattutto sulle arterie autostradali particolarmente utilizzate, avrà un costo pari a 950 milioni di corone (€ 37,2 milioni); una commessa che include anche la gestione del sistema e che verrà equamente condivisa fra Kapsch TrafficCom e i suoi partner locali.

Il sistema di info-traffico è impiegato per la raccolta di dati sul traffico e opera insieme al sistema elettronico di riscossione dei pedaggi, sempre fornito da Kapsch TrafficCom e perfettamente operativo dal 1° gennaio 2007. I dati sul traffico vengono inviati al Centro Nazionale ceco per le Informazioni e il Traffico, che provvede ad analizzarli e trasmetterli ai conducenti che viaggiano in autostrada tramite i pannelli a messaggio variabile di Kapsch TrafficCom o attraverso dispositivi mobili, come cellulari, radio e sistemi di navigazione.

Durante la scorsa settimana la Camera dei Deputati della Repubblica Ceca ha approvato un progetto di legge in base al quale a partire dal gennaio 2010 la riscossione elettronica dei pedaggi interesserà anche tutti i veicoli al di sopra delle 3,5 tonnellate; verrà inoltre introdotta una tassa stradale elettronica a partire dal gennaio 2011. L'attuale contratto relativo al sistema di info-traffico non è associato in alcun modo a questi provvedimenti.

In Italia

Kapsch TrafficCom è attiva anche in Italia, dove propone le proprie più avanzate tecnologie per realizzare efficienti soluzioni di controllo degli accessi alle aree urbane e di gestione del traffico. Kapsch-Busi, la joint venture fra Kapsch TrafficCom e Busi Impianti nata nel 2008, è oggi uno dei leader di mercato nel segmento dei sistemi di controllo degli accessi urbani, con 245 varchi per le ZTL installati in 22 città.

Nei prossimi anni Kapsch TrafficCom punta a crescere in Italia anche nell'ambito dei sistemi per l'esazione elettronica non canalizzata dei pedaggi autostradali (MLFF, Multi-Lane Free-Flow), proponendo soluzioni simili a quelle impiegate con successo in Repubblica Ceca.

Kapsch TrafficCom è un provider internazionale di sistemi, prodotti e servizi telematici innovativi per la viabilità stradale. Kapsch TrafficCom sviluppa e produce principalmente sistemi di pedaggio elettronico (ETC, Electronic Toll Collection), in particolare sistemi di pedaggi autostradali e urbani per l'esazione elettronica non canalizzata (MLFF, Multi-Lane Free-Flow), fornendo per essi la gestione operativa tecnica e commerciale. Kapsch TrafficCom offre inoltre soluzioni specifiche per la sicurezza e la gestione del traffico, sistemi di controllo elettronico degli accessi e sistemi per la gestione delle aree di parcheggio. Con oltre 220 clienti in 36 paesi nei cinque continenti, per un totale di 15 milioni di transponder (dispositivi installati dietro i parabrezza degli autoveicoli) e 13.000 corsie gestite, Kapsch TrafficCom è uno dei maggiori leader mondiali nei sistemi ETC. Kapsch TrafficCom ha sede a Vienna, Austria, e possiede filiali e uffici di rappresentanza in 23 paesi. Per maggiori informazioni è possibile visitare l'indirizzo: www.kapschtraffic.com.

Milano, 22 settembre 2009

Pleon

Viviana Viviani, Alfonsa Butera
tel.02.0066290
E-mail: viviana.viviani@pleon.com,
alfonsa.butera@pleon.com

www.pleon.com